

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к годовому отчету ОАО «Барнаульский вагоноремонтный завод» за 2006 год

Открытое акционерное общество «Барнаульский вагоноремонтный завод» (ОАО «Барнаульский ВРЗ») образовано на базе имущественного комплекса Барнаульского ВРЗ - филиала ОАО «РЖД».

13.02.2006г. был подписан Договор о создании ОАО «Барнаульский ВРЗ» (№07/2006) между ОАО «РЖД» и АНО «Центр Желдорреформа».

03.03.2006г. инспекцией Федеральной налоговой службы по Октябрьскому району г. Барнаула зарегистрировано и поставлено на налоговый учет открытое акционерное общество «Барнаульский вагоноремонтный завод» (ОГРН 1062224031011, ИНН 2224100213, КПП 222401001).

03.03.2006г. была получена выписка из Единого государственного реестра юридических лиц.

13.03.2006г. получено информационное письмо об учете в ЕГРПО.

Общество приступило к производственной деятельности с 01.04.2006г.

Юридический и почтовый адрес общества: 656004, г. Барнаул, ул. Водопроводная, д. 122.

Генеральный директор – И.Л. Волдачинский, тел.: (385-2) 61-51-00,

Главный бухгалтер – Л.П. Скоблик, тел.: (385-2) 61-51-55,

В состав Совета директоров Общества входят:

1. Богинский О.И. – заместитель начальника Дирекции по ремонту подвижного состава «Желдорремаш» (в настоящий момент – первый заместитель начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД»);

2. Волдачинский И.Л. – директор Барнаульского ВРЗ ОАО «РЖД» (в настоящий момент – генеральный директор ОАО «Барнаульский ВРЗ»);

3. Павлов А.И. – заместитель начальника Департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД» (в настоящий момент – заместитель начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД»);

4. Кузнецов А.П. – начальник отдела Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» (в настоящий момент – заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД»);

5. Минеев А.В. – главный специалист Департамента корпоративного строительства и реформирования ОАО «РЖД» (в настоящий момент – заместитель начальника отдела Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД»);

6. Долотенкова Д.К. – независимый директор;

7. Шулин М.И. – независимый директор.

Изменений в составе акционеров, Совета директоров, исполнительного органа Общества в 2006г. не было.

Ревизионная комиссия избрана, утвержден аудитор общества (протокол внеочередного общего собрания акционеров № 02са от 12.01.2007г.).

Состав ревизионной комиссии Общества:

1. Грузинов Максим Юрьевич - ведущий специалист Департамента планирования и бюджетирования ОАО «РЖД»;

2. Крюков Александр Владиславович - начальник сектора Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль»;

3. Кузнецов Кирилл Игоревич - заместитель начальника Департамента Бухгалтерского учета ОАО «РЖД»;

4. Матюшенко Александр Викторович - начальник отдела Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль»;

5. Шильников Дмитрий Валерьевич - главный специалист Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД».

Аудитор – ООО «ФинЭкспертиза», г Москва.

Основной целью деятельности Общества является получение прибыли.

Для достижения указанной цели ОАО «Барнаульский ВРЗ» осуществляются следующие виды деятельности:

- оказание услуг по проведению капитального ремонта с продлением срока эксплуатации, капитального и деповского ремонта, технического обслуживания железнодорожного подвижного состава и по проведению ремонта оборудования, узлов и агрегатов железнодорожного транспорта.

- модернизация, строительство вагонов, производство запасных частей, оборудования, узлов и агрегатов, связанных с деятельностью железнодорожного транспорта, оказание других сопутствующих услуг.

- сбор лома черных и цветных металлов, его переработка и реализация.

- торгово-закупочная деятельность, связанная с основной деятельностью и вспомогательным производством.

- изготовление и выпуск продукции по заказам физических и юридических лиц.

- торговое обслуживание и организация общественного питания.

ОАО «Барнаульский ВРЗ» также осуществляет иные виды деятельности, не запрещенные действующим законодательством Российской Федерации.

### **Учетная политика**

Бухгалтерский учет на предприятии ведется в соответствии с Федеральным законом «О бухгалтерском учете», Положениями по бухгалтерскому учету, а также иными нормативными и методическими документами.

Бухгалтерский учет ведется бухгалтерией, которая является самостоятельным структурным подразделением Общества. Обработка информации производится с использованием средств автоматизации.

В своей работе бухгалтерская служба Общества руководствуется Учетной политикой, утвержденной Приказом №1 от 31.03.2006 г.

### **Пояснения к бухгалтерской отчетности**

#### **Учет основных средств**

В соответствии с ПБУ 6/01 и учетной политикой ОАО «Барнаульский вагоноремонтный завод» к основным средствам принимаются активы, в отношении которых одновременно выполняются следующие условия:

- § объект предназначен для использования в производстве продукции, при выполнении работ или оказании услуг, для управленческих нужд завода;
- § объект предназначен для использования в течение длительного времени, т.е. срока полезного использования, продолжительностью более 12 месяцев;
- § не предполагается дальнейшая перепродажа данных активов;
- § способность приносить экономические выгоды в будущем.

Основные средства принимаются к бухгалтерскому учету в сумме, эквивалентной сумме фактических затрат на приобретение, сооружение и изготовление (за исключением возмещаемых налогов) и с учетом фактических затрат на доставку объектов и приведение их в состояние, пригодное для использования.

Основные средства, полученные в качестве вклада в уставный капитал ОАО «Барнаульский вагоноремонтный завод» от ОАО «РЖД», приняты к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости, соответствующей денежной оценке, согласованной учредителями, в сумме 571 805 тыс. руб.

В течение отчетного периода было введено в эксплуатацию основных средств на сумму 18 360 тыс. руб. Принято на балансовый учет оборудование, перешедшее в собственность по договору лизинга, в сумме 713 тыс. руб.: по выкупной стоимости 141 тыс. руб., по первоначальной стоимости 572 тыс. руб. с одновременным отражением накопленной амортизации.

Выбытие основных средств в отчетном периоде составило 5 253 тыс. руб. Данные о движении основных средств за 2006 год приведены в таблице №1.

**Таблица №1. Движение основных средств за 2006 год.**

(тыс. руб.)			
Наименование группы основных средств	Стоимость ОС, внесенных в уставный капитал	Введено в эксплуатацию в 2006 году	Списано (ликвидировано) основных средств
Здания	212 845	-	-
Сооружения и передаточные устройства	70 094	900	27
Машины и оборудование	211 907	16 573	4 814
Транспортные средства	16 486	1 533	116
Инвентарь, инструмент и другие виды основных средств	60 473	67	296
<b>Итого</b>	<b>571 805</b>	<b>19 073</b>	<b>5 253</b>

В 2006 году производилась регистрация основных средств, полученных в качестве вклада в уставный капитал, в результате чего первоначальная стоимость данных основных средств была увеличена на сумму государственной пошлины 172 тыс. руб., (зданий - 72 тыс. руб., сооружений - 63 тыс. руб., земельных участков - 37 тыс. руб.).

Стоимость объектов основных средств погашается посредством начисления амортизационных отчислений в течение срока их полезного использования. Амортизация по объектам основных средств начисляется ежемесячно линейным способом. Срок полезного использования объектов основных средств, принимаемых к бухгалтерскому учету в Обществе, определяется в соответствии с постановлением Правительства РФ от 1 января 2002 года № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

За отчетный период начислена амортизация в сумме 38 656 тыс. руб.

Согласно условиям заключенного договора лизинга, при переходе права собственности на оборудование в бухгалтерском учете отражена амортизация в сумме 572 тыс. руб.

Накопленная амортизация по основным средствам, выбывшим в отчетном периоде, составляет 937 тыс. руб.

Информация о начисленной амортизации в бухгалтерском учете приведена в таблице №2.

**Таблица №2. Данные о начисленной амортизации за 2006 год.**

(тыс. руб.)

Наименование группы основных средств	Начислено амортизации за 2006 год	Амортизация оборудования при переходе права собственности	Амортизация по выбывшим основным средствам	Амортизации всего (гр. 2 + гр. 3- гр. 4)
1	2	3	4	5
Здания	6 023	-	-	6 023
Сооружения и передаточные устройства	2 690	-	-	2 690
Машины и оборудование	25 858	572	800	25 630
Транспортные средства	3 052	-	22	3 030
Инвентарь, инструмент и другие виды основных средств	1 033	-	115	918
<b>Итого</b>	<b>38 656</b>	<b>572</b>	<b>937</b>	<b>38 291</b>

За отчетный период произведено восстановление здания цеха разборки вагонов посредством реконструкции. Затраты на восстановление увеличили стоимость здания на 35 283 тыс. руб.

Таким образом, остаточная стоимость основных средств по состоянию на 31 декабря 2006 года составляет 582 789 тыс. руб.

В отчетном периоде заводом арендованы объекты основных средств на сумму 47 308 тыс. руб., из них по договору о передаче прав и обязанностей от 01.06 2006 года по договору лизинга от 01.11.2004г. с ООО «Инвестиционный партнер» на сумму 38 408 тыс. руб. В течение отчетного периода оборудование в сумме 3 534 тыс. руб. принято к бухгалтерскому учету по стоимости, указанной в договоре лизинга, в связи с переходом права собственности к ОАО «Барнаулский ВРЗ».

### **Учет капитальных затрат**

К вложениям во внеоборотные активы (капитальным затратам) относятся затраты на строительные-монтажные работы, приобретение зданий, оборудования, транспортных средств, инструмента, инвентаря, иных материальных объектов длительного пользования.

Учет вложений во внеоборотные активы ведется по каждому объекту по фактическим затратам нарастающим итогом с начала выполнения работ до ввода объекта в действие в разрезе отчетных периодов. В течение 2006 года освоено капитальных вложений в сумме 58 323 тыс. руб. Источником финансирования капитальных вложений являются собственные средства: начисленная амортизация за год – 38 656 тыс. руб., прибыль - 19 667 тыс. руб.

Стоимость введенных в эксплуатацию объектов основных средств по первоначальной стоимости, сложившейся в результате капитальных вложений, составила 53 956 тыс. руб. (таблица №3).

**Таблица №3. Состав и структура капитальных вложений.**

(тыс. руб.)

Наименование вложений	Освоение	Ввод в эксплуатацию	Передано безвозмездно	С-до на 31.12.06 г.
СМР по реконструкции здания цеха разборки вагонов	35 283	35 283	-	-
Монтаж газопроводов и кислородопроводов, пожарной сигнализации, системы кондиционирования	1 716	1 206	-	510
Изготовление нестандартного оборудования для собственного потребления	7 022	6 631	-	391
Приобретено оборудования, инструмента, инвентаря	8 441	7 612	16	813
Оборудование к установке	5 125	2 563	-	2 562
СМР по установке оборудования	423	348	-	75
Выкупная стоимость оборудования по договору лизинга	141	141	-	-
Затраты на регистрацию имущества	172	172	-	-
<b>Итого</b>	<b>58 323</b>	<b>53 956</b>	<b>16</b>	<b>4 351</b>

В структуре освоения капитальных вложений наибольший удельный вес (60,5% или 35 283 тыс. руб.) составляют строительно-монтажные работы по реконструкции здания, на приобретение активной части производственных фондов, т.е. машин и оборудования приходится 39,2% (22 868 тыс. руб.). Доля нестандартного оборудования, изготовленного для собственного потребления, в активной части производственных фондов составляет 30,7%.

Инвестиционная деятельность предприятия направлена на увеличение производственных мощностей, внедрение новой техники и прогрессивных технологий. Важным результатом реализации данной задачи является повышение производительности труда, снижение трудоемкости, повышение качества ремонта подвижного состава.

#### **Учет запасов**

##### **Товарно-материальные ценности**

Учёт материально-производственных запасов осуществляется в соответствии с ПБУ 5/01 «Учёт материально-производственных запасов» и учётной политикой ОАО «Барнаульский ВРЗ».

Материально-производственные запасы приходятся на 10 счет по фактической стоимости их приобретения, списание в производство осуществляется по средней цене.

Структура МПЗ по состоянию на 31.12.2006г. представлена в таблице №4:

**Таблица №4. Структура МПЗ.**

Наименование	Сумма, тыс. руб.	Доля, %
Сырьё и материалы	77 397	44,02
Покупные полуфабрикаты и комплектующие изделия	77 221	43,92
Топливо	1 531	0,87
Запасные части	3 091	1,76
ТМЦ, изготовленные для внутреннего потребления	11 020	6,27
Хозяйственный инвентарь и инструмент	1 700	0,96
Спецодежда и спецоснастка	2 286	1,30
Прочие (тара, отходы, материалы, переданные в переработку, ТМЦ со сроком эксплуатации более 12 месяцев)	1 581	0,90
<b>Всего</b>	<b>175 827</b>	<b>100,00</b>

Наибольший удельный вес в структуре запасов занимают статьи «Сырьё и материалы» - 77 397 тыс. руб. (44,02%) и «Покупные полуфабрикаты и комплектующие изделия» - 77 221 тыс. руб. (43,92%).

Это связано с тем, что создание запасов нацелено на обеспечение бесперебойной работы производства для осуществления ремонта подвижного состава. Следовательно, основной составляющей частью вышеперечисленных групп запасов являются материалы, потребность в которых наиболее высока, например:

§ сырьё и материалы (таблица №5):

Наименование	Сумма, тыс. руб.	Доля, %
- металлопрокат	60 302	77,40
- электроды сварочные	749	0,96
- проволока сварочная	986	1,27

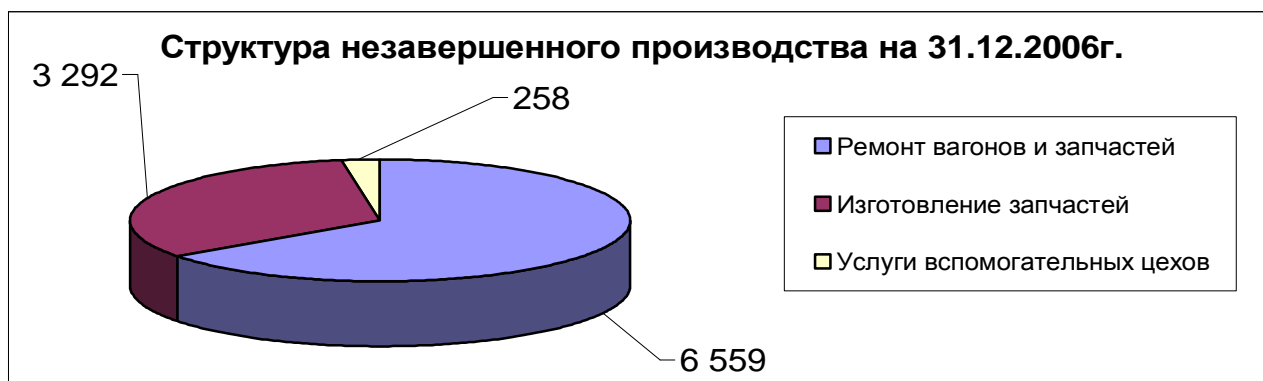
§ покупные полуфабрикаты и комплектующие изделия (таблица №6):

Наименование	Сумма, тыс. руб.	Доля, %
- цельнокатаные колеса 950 мм	10 132	13,12
- корпус буксы	5 492	7,11
- ось РУ-1 не обработанная	5 280	6,84
- рама боковая	5 236	6,78
- балка надрессорная	2 913	3,77
- пружина наружная	2 755	3,57
- подшипник 2648	2 648	3,43
- подшипник 232726	2 643	3,42

Наименование	Сумма, тыс. руб.	Доля, %
- планка фрикционная	1 951	2,53

### Незавершенное производство

Оценка незавершенного производства осуществляется по методу прямых плановых затрат. На конец отчетного периода остаток незавершенного производства составил 10 109 тыс. руб. В структуре незавершенного производства наибольший удельный вес затрат (64,9% или 6 559 тыс. руб.) приходится на незаконченные капитальным ремонтом объекты (вагоны и запчасти); доля затрат на изготовление запасных частей для собственного потребления составляет – 32,6% (3 292 тыс. руб.); затраты в незавершенном производстве вспомогательных производств составили – 2,6% (258 тыс. руб.). Структура незавершенного производства приведена на рис. 1.



Учет вагонов, поступивших в ремонт, ведется в количественном выражении. Остаток вагонов на заводе по состоянию на 31.12.2006г. составляет 187 единиц.

### Расходы будущих периодов

Расходы, произведенные ОАО «Барнаульский ВРЗ» в данном отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражены в бухгалтерском учете как расходы будущих периодов. В составе таких расходов на предприятии отражаются: расходы по обязательному и добровольному страхованию, расходы на приобретение лицензий, затраты по сертификации, затраты на приобретение программных продуктов. Затраты включаются в состав общехозяйственных расходов и списываются равномерно в течение периодов, к которым они относятся (согласно заключенным договорам). Остаток расходов будущих периодов по состоянию на 31.12.2006г. составил **1 811** тыс. руб. Наибольший удельный вес в структуре данных расходов составляют расходы по сертификации продукции (**92,8%** или **1 681** тыс. руб.). В данном отчетном периоде проведены сертификационные испытания колесных пар типа РУ1Ш-950 без буксовых узлов на соответствие требованиям безопасности, установленным ГОСТ 4835-80 и ТУ 24.05.816-82. Стоимость работ составила **325** тыс. руб. Также проведены сертификационные испытания модернизации полувагона модели 12-296-01 на соот-



ветствие требованиям ТУ 32 ЦВ 2580-2006 «Модернизация полувагонов с заменой кузова и продлением срока службы» на сумму: **1 440** тыс. руб. Кроме того, получен Аттестат аккредитации лаборатории неразрушающего контроля на соответствие требованиям Системы аккредитации ЛНК и Правилам ПР 32.151-2000 и П САЛНК 04. Расходы, связанные с получением данного аттестата, составили **142** тыс. руб. В структуре расходов будущих периодов **6,2%** составляют расходы на обязательное страхование. В том числе, расходы на страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств составили **153** тыс. руб. Доля прочих статей расходов незначительна.

### **Товары**

В составе товаров ОАО «Барнаульский ВРЗ» учитываются продукты питания в столовой завода. Товары учитываются по стоимости их приобретения с отражением торговой наценки на отдельном субсчете 42 «Торговая наценка». На конец отчетного периода остаток товаров составил: 214 тыс. руб., в том числе 58 тыс. руб. – торговая наценка.

### **Налог на добавленную стоимость**

#### **Таблица №7. Структура НДС.**

<b>Наименование показателя</b>	<b>31.12.2006г.</b>
НДС по приобретённым основным средствам	635
НДС по приобретённым товарно-материальным ценностям	10 928
НДС по прочим услугам	122
НДС по СМР	27
НДС по услугам производственного характера	1 376
<b>ВСЕГО:</b>	<b>13 088</b>

В связи с изменениями в налоговом законодательстве с 31.12.2006г. к возмещению принимается налог на добавленную стоимость вне зависимости от оплаты выставленных счетов-фактур, при этом особое внимание уделяется правильному оформлению счетов-фактур. Согласно ст. 169 НК РФ и соблюдая условия возмещения НДС из бюджета, налог по группам «НДС по приобретённым основным средствам» (635 тыс. руб.) и «НДС по СМР» (27 тыс. руб.) будет предъявлен к возмещению в том месяце, когда объекты основных средств, приобретённые или изготовленные хозяйственным способом, будут введены в эксплуатацию. По всем остальным группам НДС будет предъявлен к возмещению лишь тогда, когда в адрес ОАО «Барнаульский ВРЗ» поступят оригинальные счета-фактуры, которые заменят факсимильные копии и будут оформлены в соответствии с требованиями налогового законодательства.

## Дебиторская задолженность

Структура дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2006г. приведена в таблице №8:

**Таблица №8. Структура дебиторской задолженности.**

Дебиторская задолженность	Сумма, тыс. руб.
Дебиторская задолженность - всего	203 734
<i>в т.ч.</i>	
Авансы выданные за оборудование по договору лизинга (60.8)	3 467
Авансовые платежи за ТМЦ (60.6)	258
Авансовые пл. за работы, услуги (60.7)	6 028
Расчеты с покупателями и заказчиками (62..)	188 995
Расчеты с разными дебиторами и кредиторами (76.3)	1 541
Расчеты по бракованной продукции (76.9)	218
Расчеты с подотчетными лицами (71)	68
Задолженность по налогам всего:	3 159
в т.ч. НДС	0
единый социальный налог	1 030
налог на прибыль	2 129

Задолженность по статье «Расчеты с покупателями и заказчиками» составляет 188 995 тыс. руб., т.е. 92.76% от общей дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2006г. Основная доля задолженности приходится на расчеты с Центральной дирекцией по ремонту грузовых вагонов ОАО «РЖД» за ремонт вагонов (188 981 тыс. руб.). Договорами предусмотрена оплата за ремонт вагонов по факту выполненных работ путем безналичного перечисления на расчетный счет в течение 30 календарных дней с момента подписания акта выполненных работ. В январе 2007г. данная задолженность была оплачена заказчиком в полном объеме.

Задолженность по авансам, выданным за оборудование по договору лизинга, составляющая 3 467 тыс. руб. или 1,7% от общей дебиторской задолженности, образовалась по договору о передаче прав и обязанностей от 01.06.2006 г. между ОАО «Барнаульский ВРЗ» и БВРЗ филиал ОАО РЖД к договору лизинга № 3/11/2004 от 01.11.2004 г. Авансовые платежи по договору лизинга зачисляются ежеквартально, конечный срок погашения авансов – декабрь 2008г.

Задолженность по статье «Авансовые платежи за работы, услуги» составляет 6 028 тыс. руб. или 2,95% от общей суммы дебиторской задолженности. Большая часть задолженности приходится на следующие организации:

§ ООО ТД РСЗ – 2 625 тыс. руб. – по приложению № 2 к договору № 231/06 –ПД от 06.07.2006 г. Срок выполнения работ (ремонт колесотокарного станка) - март 2007г.,

§ ООО «Комплексные технологии энергосбережения» – 2 741 тыс. руб. – по договору № 03/09-06 от 18.09.2006 г. Срок выполнения работ (создание автоматизированной системы комплексного управления энергоресурсами) - май 2007г.,

§ ОАО «Алтайэнерго» - 433 тыс. руб. – по договору № 9005 от 01.12.2002 г. ежемесячно осуществляется авансовый платёж на поставку тепловой энергии в размере 1/3 стоимости от планируемого потребления, погашение - январь 2007г.

Задолженность по статье «Расчеты с разными дебиторами и кредиторами» сформировалась за счет внесения предварительной оплаты:

§ за железнодорожный тариф - 1 365 тыс. руб. ОАО «РЖД» ТехПД (согл. договора);

§ за контейнерные перевозки - 18 тыс. руб. «Трансконтейнер»;

§ за подписку на 1-е полугодие 2007г. - 108 тыс. руб.

Дебиторская задолженность по налогу на прибыль составила 2 130 тыс. руб. за счет превышения авансовых платежей за 4-й квартал 2006г. над фактически исчисленным налогом за отчетный период.

### **Денежные средства**

ОАО «Барнаульский вагоноремонтный завод» для расчетов по текущей деятельности использует расчетный счет №40702810900300001150 в филиале Акционерного банка Газовой промышленности «Газпромбанк» (ЗАО) в г. Барнауле (ул. Северо-Западная, 20).

Для выдачи сотрудникам заработной платы открыт счет в Алтайском банке Сбербанка РФ г. Барнаула Городское отделение ОСБ РФ №8203 (ул. Путиловская, д.20-б) 30301810902000600214 АС Сберкарт «Зарплатная».

Денежные средства на расчетный счет поступали от:

§ покупателей, заказчиков за реализованную продукцию, товары, работы услуги в сумме 1 381 104 тыс. руб.;

§ учредителей, денежные взносы в уставный капитал общества - 263 588 тыс. руб.;

§ возмещение железнодорожного тарифа и транспортных расходов от отгрузки металлолома, ТМЦ и готовой продукции в адрес заказчиков - 7 883 тыс. руб.;

§ прочие поступления – 10 504 тыс. руб.

Полученные в 2006 году денежные средства были направлены:

§ на оплату труда 168 442 тыс. руб.,

§ на оплату з/частей, ТМЦ и услуг 1 280 211 тыс. руб.,

§ на расчеты по налогам и сборам 132 475 тыс. руб.,

§ на приобретение основных средств 14 914 тыс. руб.,

§ на продукты для столовой 5 199 тыс. руб.,

§ на прочие расходы

11 214 тыс. руб.

Лимит остатка денежных средств в кассе составляет 12 тыс. руб. В целях контроля выполнения статей платежного баланса поступившие в кассу завода денежные средства ежедневно сдаются в банк на расчетный счет. Выручка от реализации продукции (работ, услуг) составила за 2006 год 2 039 тыс. руб.

При отсутствии заключенных договоров на 2007 год на ремонт подвижного состава с Центральной Дирекцией по ремонту грузовых вагонов – филиалом ОАО «РЖД» для поддержания финансово-хозяйственной деятельности предприятием зарезервирован остаток денежных средств на 31.12.2006г., который составил 50 624 тыс. руб.

### **Прочие оборотные активы**

В составе прочих оборотных активов числится сумма недостачи от хищения ценностей в размере 4 тыс. руб. в столовой завода. По данному факту принято к производству уголовное дело органами внутренних дел. По состоянию на дату утверждения отчетности виновные не найдены, следствие продолжается.

### **Кредиторская задолженность**

Структура кредиторской задолженности по состоянию на 31.12.2006г. приведена в таблице №9:

**Таблица №9. Структура кредиторской задолженности.**

<b>Кредиторская задолженность</b>	<b>Сумма, тыс. руб.</b>
<b>Кредиторская задолженность - всего</b>	<b>160 593</b>
в т.ч.	
Расчеты с поставщиками и подрядчиками за ТМЦ (60.1)	105 119
Расчеты с пост за энерго- и водоснабжение (60.2)	489
Расчеты с пост за выполненные работы (60.3)	7 044
Расчеты с поставщиками за внеоборотные активы	415
Расчеты с поставщиками и подрядчиками (столовая)	159
Расчеты с разными дебиторами и кредиторами	1 978
Расчеты по зарплате	19 769
Авансы полученные	349
Задолженность по налогам, всего:	25 271
в т.ч. НДС	4 043
Налог на имущество	5 754
Плата за негативное воздействие на окружающую среду	140
Единый социальный налог	7 996
Земельный налог	2 918
Водный налог	8
НДС	4 369
Транспортный налог	43

Доля задолженности по счёту 60.1 «Расчёты с поставщиками и подрядчиками за ТМЦ» составляет 105 119 тыс. руб. или 65,46% от общей величины кредиторской задолженности.

Основная сумма задолженности сложилась по следующим организациям (таблица №10):

**Таблица №10. Основные кредиторы на 31.12.06г.**

<b>Наименование контрагента</b>	<b>Сумма, тыс. руб.</b>
ООО СК ХИМИНВЕСТ	17 384
ООО Алтай-металл-сервис	13 914
ООО Промышленно-строительная компания КАМЕЯ	10 736
ООО ОРТИС	10 497

Кредиторская задолженность образовалась за счёт поставок МПЗ, осуществлённых в конце декабря 2006г., это связано с созданием запаса товарно-материальных ценностей для бесперебойной работы предприятия в первых декадах января 2007г. Задолженность является текущей и будет погашена в 1 квартале 2007г.

Доля задолженности по счёту 60.3 «Расчёты с поставщиками за выполненные работы, оказанные услуги» составляет 7 044 тыс. руб. или 4,39% от общей величины кредиторской задолженности.

Задолженность состоит из следующих организаций:

§ ЧП Цаканян М.Г. - 5 489,0 тыс. руб.;

§ ООО ЧОП РУБЕЖ – 1 107,0 тыс. Руб.

Задолженность является текущей и будет погашена в 1 квартале 2007г.

Статья «Расчеты с разными дебиторами и кредиторами» составляет 19,78% от общей кредиторской задолженности. В данную задолженность вошли следующие организации:

§ НПФ «Благосостояние» - 301 тыс. руб. (расчеты по взносам в фонд);

§ Расчеты по исполнительным листам – 326 тыс. руб. (алименты, штрафы);

§ Профсоюзная организация Барнаульский ВРЗ – 412 тыс. руб. (взносы согласно коллективного договора 0,5%);

Задолженность является текущей и погашена по сроку в январе 2007г.

Вся числящаяся на балансе Общества задолженность по расчетам с персоналом по оплате труда (12,31%,), а также задолженность по налогам (15,73%) является текущей.

В целом по предприятию превышение абсолютной величины дебиторской задолженности над кредиторской расценивается как положительный фактор с точки зрения ликвидности баланса.

## Доходы организации

В 2006г. ОАО «Барнаульским ВРЗ» были получены доходы по обычным видам деятельности на сумму 1 286 502 тыс. руб. (без учета налога на добавленную стоимость), в т.ч.:

- § ремонт подвижного состава и запасных частей – 1 282 068 тыс. руб.;
- § изготовление готовой продукции – 292 тыс. руб.;
- § реализация услуг общественного питания – 4 142 тыс. руб.

В общем объеме доходов по обычным видам деятельности 99,7 % составляют доходы, полученные от Центральной Дирекции по ремонту вагонов - филиал ОАО «РЖД» по договорам: №1 ЦДРВ от 24.03.06г.; №2 ЦДРВ от 28.04.06г.; №3 ЦДРВ от 10.05.06 г.; №4 ЦДРВ от 01.06.06г.; №5 ЦДРВ от 01.06.06г.; №6 ЦДРВ от 18.06.06г.; №7 ЦДРВ от 17.07.06г.; №8 ЦДРВ от 06.09.06г.; №9 ЦДРВ от 12.09.06г.; №9/1 ЦДРВ от 14.11.06г. за выполненные работы по ремонту подвижного состава.

Доходы по прочим видам деятельности составили 76 893 тыс. руб. (без учета налога на добавленную стоимость), в том числе:

- § услуги по аренде – 208 тыс. руб. (в т.ч. спорткомплекс – 137 тыс. руб.);
- § прочие работы и услуги сторонним организациям (разовые заказы) – 115 тыс. руб.;
- § продажа металлолома – 66 963 тыс. руб.;
- § продажа ТМЦ на сторону – 9 075 тыс. руб.;
- § продажа ТМЦ и услуги работникам завода – 115 тыс. руб.;
- § прочие доходы – 417 тыс. руб.

Доходы от продажи металлолома составили за 2006г. 87,1 % от общего объема доходов по прочим видам деятельности. Основные покупатели металлолома:

- § ЗАО «Вторметресурсы»,
- § ООО «Метсбытсервис»,
- § ООО «Алтайвторметалл»,
- § ЗАО «Барнаульский литейный завод»,
- § ООО «Аскольт».

В составе прочих доходов наиболее существенные следующие:

- § материалы и запчасти, снятые с основных средств и принятые к учету – 33 тыс. руб.;
- § металлолом, принятый к учету от списания отходов нового металла – 100 тыс. руб.;
- § излишки ТМЦ, выявленные при инвентаризации – 51 тыс. руб.;
- § сумма дисконта по векселям – 50 тыс. руб.;
- § принятая к учету спецодежда бывшая в эксплуатации – 71 тыс. руб.;
- § проценты за пользование банком денежными средствами на расчетном счете организации – 108 тыс. руб.

## Расходы

Учет расходов ОАО «Барнаульский ВРЗ» ведет в соответствии с ПБУ 10/99 «Расходы организации», утвержденного приказом Минфина РФ от 06.05.1999г. №33н, Учетной политикой ОАО «Барнаульский ВРЗ».

Расходы подразделяются на расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы. К расходам по обычным видам деятельности относятся расходы, связанные с оказанием услуг по ремонту вагонов и запасных частей, изготовлением и продажей продукции, оказанием услуг общественного питания.

На предприятии используется позаказный метод учета затрат на производство и калькулирования себестоимости продукции. На счетах учета затрат формируется полная фактическая себестоимость продукции. Объектом калькуляции является ремонт 1 вагона. Затраты группируются по элементам, статьям, местам возникновения. Базой для распределения накладных расходов является прямая производственная зарплата.

Учет готовой продукции ведется с использованием счета 40 «Выпуск продукции».

За 2006 год себестоимость продукции (работ, услуг) по основным видам деятельности составила 1 209 202 тыс. руб. Удельный вес услуг по ремонту подвижного состава и запасных частей в структуре себестоимости составляет 99,4% (1 202 118 тыс. руб.). Доля готовой продукции незначительна (234 тыс. руб.).

Убыточной является деятельность столовой (убыток - 2 708 тыс. руб.). Окупаемость затрат по столовой составляет 60,5%.

Рентабельность продаж за отчетный период по основным видам деятельности составила 6,0%.

В составе прочих видов деятельности рентабельными являются: оказание прочих услуг на сторону, продажа металлолома и прочих ТМЦ. Убыток получен от оказания услуг по предоставлению имущества спорткомплекса во временное пользование (аренда).

Прочие расходы в сумме 12 424 тыс. руб. сложились из следующих основных статей:

- § Налог на имущество за 2006г. – 414 тыс. руб.;
- § Услуги банка (обслуживание банковских карт, % за пересчет денежных средств, расходы по осуществлению платежей и др.) – 1 129 тыс. руб.;
- § Выбытие основных средств в виду их непригодности – 4 316 тыс. руб.;
- § Штрафы, пени, неустойки – 162 тыс. руб.;
- § Расходы на содержание Профсоюзной организации – 1 222 тыс. руб.;
- § Материальная помощь работникам и пенсионерам – 538 тыс. руб.;
- § Благотворительный фонд «Почет» - 1 488 тыс. руб.;
- § Путевки в детский оздоровительный лагерь им. Смирнова - 223 тыс. руб.;

- § Пособие по уходу за ребенком до 3-х лет - 203 тыс. руб.;
- § Содержание спортивной команды – 297 тыс. руб.;
- § Расходы по проведению Совета директоров – 379 тыс. руб.;
- § Прочие расходы – 2 053 тыс. руб.

От осуществления обычных видов деятельности Обществом получена прибыль в размере 77 300 тыс. руб. По прочим доходам и расходам убыток составил 13 140 тыс. руб. Таким образом, за 2006г. прибыль до налогообложения составила 64 160 тыс. руб. Общий уровень рентабельности составил 4,71%. Показатель чистой прибыли сформирован Обществом с учетом положений ПБУ 18/02 «Учет расчетов по налогу на прибыль». Чистая прибыль составила 37 266 тыс. руб.

На формирование финансового результата Общества в отчетном году повлияло увеличение объема производства по ремонту вагонов к концу года.

#### **Расчеты по налогам с бюджетом и внебюджетными фондами**

В соответствии с учетной политикой для целей налогообложения ОАО «Барнаульский ВРЗ» производит начисление и уплату в установленном порядке в соответствующих долях в федеральный бюджет, бюджеты субъектов федерации, в государственные внебюджетные фонды следующих налогов и платежей:

- § налог на доходы физических лиц;
- § единый социальный налог;
- § страховые взносы на обязательное пенсионное страхование;
- § отчисления на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;
- § налог на имущество организаций;
- § транспортный налог;
- § земельный налог;
- § водный налог;
- § налог на добавленную стоимость;
- § налог на прибыль;
- § госпошлина.

#### **Расчеты по налогам с федеральным, региональным и местным бюджетом**

Дебиторская задолженность по расчетам с бюджетом на 31.12.06г. составляет 2 130 тыс. руб. (переплата по налогу на прибыль возникла в результате того, что авансовые платежи, уплаченные в 4 квартале 2006 года, превысили налог, исчисленный по итогам 2006 года).



**Таблица №11. Расчеты по налогам с федеральным, региональным и местным бюджетом.**

( тыс. руб.)

Наименование налога	Бюджет	Начислено	Перечислено	Сальдо на 31.12.06г.	
				Д-т	К-т
НДС	федеральный	28 315	23 945		4 370
Налог на прибыль	федеральный	7 045	7 621	576	
Налог на прибыль	региональный	18 966	20 520	1 554	
Налог на имущество	местный	8 484	2 730		5 754
НДФЛ	местный	29 113	25 070		4 043
Земельный налог	местный	3 958	1 041		2 917
Водный налог	региональный	39	31		8
Транспортный налог	региональный	93	50		43
Госпошлина	федеральный	221	221		0
<b>ВСЕГО</b>		<b>96 234</b>	<b>81 229</b>	<b>2 130</b>	<b>17 135</b>

Кредиторская задолженность по расчетам с бюджетом на 31.12.06г. составляет 17 135 тыс. руб.:

§ 4 370 тыс. руб. – НДС (текущий налог, оплата по сроку 20.01.07, п/п №128) от 22.01.07г.);

§ 5 754 тыс. руб. – налог на имущество (текущий налог, оплата по сроку до 30.03.2007г.);

§ 4 043 тыс. руб. – НДФЛ (текущий налог, оплата 12.01.2007г. пл. пор. №5);

§ 2 917 тыс. руб. – земельный налог (текущий налог, оплата 19.02.07 п/п №460);

§ 8 тыс. руб. – водный налог (текущий налог, оплата 19.01.07 п/п №93);

§ 43 тыс. руб. – транспортный налог (текущий налог, оплата 30.01.07 п/п №250).

В соответствии с учетной политикой исчисление налога на прибыль Общество производит, руководствуясь принципами ПБУ 18/02 «Учет расчетов по налогу на прибыль». ОАО «Барнаульский ВРЗ» применяет регистры налогового учета, которые формируются только в случае наличия различий в порядке принятия доходов и расходов для целей бухгалтерского и налогового учета.

Условный расход по налогу на прибыль, исчисленный исходя из бухгалтерской прибыли, составляет 15 398 тыс. руб. Разницы между условным расходом на прибыль и текущим налогом на прибыль сформировались в результате разных методов признания доходов и расходов в бухгалтерском и налоговом учете.

1. Постоянные разницы в сумме 3 045 тыс. руб., повлекшие образование постоянного налогового актива в сумме 731 тыс. руб., возникли в результате того, что:

§ основные средства в сумме 1 750 тыс. руб., внесенные в уставный капитал согласно передаточного акта и имеющие первоначальную стоимость по налоговому учету не более 10 тыс. руб. за единицу, полностью включены в материальные расходы в момент ввода в эксплуатацию, по данным бухгалтерского учета вышеуказанные объекты были приняты к учету как основные средства и погашают свою стоимость путем амортизации;

§ разница в амортизации в сумме 1 295 тыс. руб. возникла в результате того, что первоначальная стоимость по данным налогового учета превышает первоначальную стоимость по данным бухгалтерского учета, т.к. при внесении в уставный капитал первоначальная стоимость некоторых основных средств была уценена.

2. Постоянные разницы в сумме 50 930 тыс. руб., повлекшие образование постоянного налогового обязательства в сумме 12 223 тыс. руб., сформировались в результате того, что расходы, принятые Обществом для целей бухгалтерского учета, в соответствии с положениями главы 25 Налогового кодекса РФ в налоговом учете не принимаются в качестве расходов, учитываемых при формировании налоговой базы по налогу на прибыль. Наиболее существенными являются следующие постоянные разницы:

§ разница в амортизации в сумме 34 200 тыс. руб. (первоначальная стоимость основных средств по данным бухгалтерского учета превышает первоначальную стоимость по данным налогового учета, т.к. при внесении в уставный капитал первоначальная стоимость основных средств была дооценена, в результате образовалось постоянное налоговое обязательство в сумме 8 208 тыс. руб.);

§ в прочие расходы по данным бухгалтерского учета были включены расходы, не учитываемые для целей налогообложения, в сумме 10 346 тыс. руб. (расходы, связанные с проведением совета директоров в сумме 379 тыс. руб.; расходы, связанные с получением Сберкарт в сумме 231 тыс. руб.; разница, связанная с выбытием основных средств и иных активов - 3 923 тыс. руб.; штрафы, признанные не за нарушение хозяйственных договоров - 60 тыс. руб.; выплаты социального характера – 5 752 тыс. руб., которые повлекли за собой образование постоянного налогового обязательства в сумме 2 483 тыс. руб.);

§ в результате деятельности, связанной с использованием объектов обслуживающих производств и хозяйств (спорткомплекс), образовался убыток в сумме 2 950 тыс. руб., сумма которого отражена в учете как постоянная разница и соответствующее ей постоянное налоговое обязательство в сумме 708 тыс. руб.

3. Расходы, признанные в бухгалтерском учете раньше, чем в налоговом, образуют вычитаемые разницы. В течение года возникли вычитаемые разницы в сумме 2 743 тыс. руб., повлекшие за собой образование отложенного налогового актива в сумме 659 тыс. руб.:

§ расходы по добровольному негосударственному страхованию признаются в качестве расхода в том налоговом периоде, в котором они перечислены, сумма 301 тыс. руб. в 2006 году не перечислена, поэтому возникла вычитаемая разница и соответствующий ей отложенный налоговый актив в сумме 72 тыс. руб.

§ в результате того, что при внесении в уставный капитал основным средствам был определен разный срок полезного использования в бухгалтерском и налоговом учете, образовались вычитаемые разницы в сумме 2 570 тыс. руб. и в течение 2006 года произошло уменьшение вычитаемых разниц в сумме 246 тыс. руб., следовательно, остаток вычитаемых временных разниц составил 2 324 тыс. руб. и соответствующий ей отложенный налоговый актив в сумме 559 тыс. руб.

§ согласно договора о передачи прав и обязанностей по договору лизинга №3/11/2004 от 01.06.06г. выкупная стоимость основных средств была определена равной нулю, по бухгалтерскому учету лизинговые платежи в сумме 118 тыс. руб. были отнесены на затраты, во избежание налоговых рисков в налоговом учете сумма лизинговых платежей была определена как первоначальная стоимость основных средств, следовательно, возникла вычитаемая разница и соответствующий ей отложенный налоговый актив в сумме 28 тыс. руб., которая будет погашена путем начисления амортизации в течение срока полезного использования равного 40 месяцам.

4. Расходы, признанные в налоговом учете раньше, чем в бухгалтерском, образуют налогооблагаемые временные разницы. В течение 2006 года возникли налогооблагаемые временные разницы в сумме 6 410 тыс. руб., повлекшие за собой образование отложенного налогового обязательства в сумме 1 538 тыс. руб.:

§ в результате различного подхода к учету спецодежды и спецоснастки сроком службы более одного года и стоимостью не более 10 тыс. руб. в бухгалтерском и налоговом учете возникла налогооблагаемая разница в сумме 1 900 тыс. руб., которая в течение 2006 года уменьшена на 891 тыс. руб., следовательно, остаток налогооблагаемой временной разницы составляет 1 009 тыс. руб. и соответствующее ей отложенное налоговое обязательство в сумме 242 тыс. руб.;

§ в результате того, что при внесении в уставный капитал основным средствам был определен разный срок полезного использования в бухгалтерском и налоговом учете образовались налогооблагаемые временные разницы в сумме 5 312 тыс. руб., которые в течение 2006 года были уменьшены на сумму 24 тыс. руб., следовательно, остаток налогооблагаемых

разниц составил 5 288 тыс. руб. и соответствующее ей отложенное налоговое обязательство в сумме 1 269 тыс. руб.;

§ платежи за регистрацию прав на недвижимое имущество и землю по бухгалтерскому учету были включены в первоначальную стоимость основных средств, а в целях налогообложения прибыли согласно п.40 ст.264 НК РФ признаны как прочие расходы, связанные с производством и реализацией, следовательно, образуется налогооблагаемая временная разница в сумме 113 тыс. руб. и соответствующее ей отложенное налоговое обязательство в сумме 27 тыс. руб., которое будет погашаться путем начисления амортизации в течение срока полезного использования, установленного для этих объектов основных средств.

Текущий налог на прибыль за 2006 год, исчисленный исходя из величины условного расхода, скорректированного на суммы постоянного налогового актива, постоянного налогового обязательства, отложенного налогового актива и отложенного налогового обязательства составляет 26 011 тыс. руб.

В результате выбытия основных средств произведено погашение вычитаемых временных разниц в сумме 9 тыс. руб. и налогооблагаемых временных разниц в сумме 5 тыс. руб. Соответствующий ей отложенный налоговый актив в сумме 2 тыс. руб. и отложенное налоговое обязательство в сумме 1 тыс. руб. списаны на счет 99 «Прибыли и убытки».

### Расчеты по ЕСН

**Таблица №12. Данные о начислениях и поступлениях ЕСН.**

			(тыс. руб.)
<b>Наименование налога</b>	<b>Начислено</b>	<b>Перечислено</b>	<b>Сальдо на 31.12.06г.</b>
Единый социальный налог (пенсионный фонд)	43 093	37 203	5 890
Единый социальный налог (фонд социального страхования)	6 218	7 248 (399 – внесено денежными средствами, 980 – возврат на расчетный счет, 6 850 – использовано на собственные нужды)	- 1 030
Единый социальный налог (фонд медицинского страхования)	6 652	5 742	910
Фонд социального страхования от несчастных случаев	8 876	7 680 (7 552 – внесено денежными средствами, 128 – использовано на собственные нужды)	1 196
<b>ИТОГО</b>	<b>64 839</b>	<b>57 873</b>	<b>6 966</b>

Дебиторская задолженность на 31.12.2006г. по расчетам с Фондом социального страхования составляет 1 030 тыс. руб. – переиспользованные денежные средства, подлежащие возврату на расчетный счет. Возврат ФСС произведен 07.02.2007г. п/п №159.

Кредиторская задолженность на 31.12.2006г. по расчетам с фондами обязательного страхования является текущей и составляет 7 996 тыс. руб., в т.ч.:

§ 5 890 тыс. руб. - единый социальный налог (пенсионный фонд) (оплата 12.01.2007г. п/п №48,49,50);

§ 910 тыс. руб. - единый социальный налог (фонд медицинского страхования) (оплата 12.01.2007г. п/п №51,52);

§ 1 196 тыс. руб. – фонд социального страхования от несчастных случаев (оплата 12.01.2007г. п/п №53).

По состоянию на 31.12.2006г. подписан акт сверки по налогам, сборам и взносам с ИФНС РФ по Октябрьскому району г. Барнаула. В акте сверки числится переплата по единому социальному налогу в сумме 13 916 тыс. руб. – авансовые платежи за октябрь, ноябрь 2006г. Начисление налога будет проведено в ИФНС по мере сдачи налоговой декларации по единому социальному налогу за 2006 год (по сроку 30.03.2007г.).

### **Резервы предстоящих расходов**

В 2006г. Общество создавало резерв на предстоящую оплату отпусков. В течение отчетного периода сумма сформированного резерва составила 28 423 тыс. руб. Учетной политикой на 2007г. создание резерва не предусмотрено, в результате чего заключительными записями декабря 2006г. величина недоиспользованного резерва списана на себестоимость продукции (работ, услуг).

### **Капитал и резервы**

#### **Уставный капитал**

Уставный капитал ОАО «Барнаульский ВРЗ» сформирован в сумме 868 740 тыс. руб. Обществом размещены обыкновенные именные бездокументарные акции номинальной стоимостью 1 000 руб. за 1 штуку в количестве 868 740 штук.

В счет вклада в уставный капитал учредителями внесены основные средства в сумме 571 805 тыс. руб., денежными средствами оплачено 263 588 тыс. руб. Задолженность учредителей по оплате уставного капитала по состоянию на 31.12.2006г составила 33 347 тыс. руб.

Часть имеющейся задолженности в сумме 17 500 тыс. руб. оплачена денежными средствами в феврале 2007г.

### **Добавочный капитал**

Добавочный капитал сформирован Обществом в сумме 8 415 тыс. руб. В добавочный капитал включена сумма налога на добавленную стоимость по основным средствам, принятым в качестве вклада в уставный капитал, подлежащая налоговому вычету у принимающей стороны. Право на вычет предусмотрено п. 11 ст. 171 и п. 8 ст. 172 Налогового Кодекса РФ.

### **Изменения в учетной политике**

На 2007г. в Учетную политику ОАО «Барнаульский ВРЗ» внесены изменения, обусловленные изменениями в законодательстве РФ и требованиями головной организации.

В частности, в 2007г. предусмотрено создание оценочных резервов – по сомнительным долгам, под обесценение финансовых вложений, под снижение стоимости материальных ценностей, в связи с условными фактами хозяйственной деятельности.

Прекращено формирование резерва на предстоящую оплату отпусков.

### **Информация по сегментам**

Информация по сегментам Обществом не формируется.

### **Информация по прекращаемой деятельности**

Обществом не планируется прекращение деятельности.

### **События после отчетной даты**

На момент формирования Пояснительной записки Годовая отчетность Общества не утверждена акционерами, распределение прибыли не произведено.

### **Аффилированные лица**

ОАО «Барнаульский ВРЗ» контролируется ОАО «Российские железные дороги», которому принадлежит 99,99% обыкновенных акций. 0,01% акций принадлежит Автономной некоммерческой организации «Центр «Желдорреформа».

Услугами, оказываемыми ОАО «Барнаульский ВРЗ», пользуется ОАО «Российские железные дороги» в лице филиалов и других структурных подразделений. АНО «Центр «Желдорреформа» в деятельности Общества не участвует и влияния на нее не оказывает.

Доля ОАО «РЖД» в структуре выручки по обычным видам деятельности (1 518 072 тыс. руб. с НДС) приведена в таблице №13.

**Таблица №13. Структура выручки, полученной от аффилированных лиц.**

Наименование контрагента, виды продукции	Сумма выручки, тыс. руб.	Доля в общем объеме выручки, %
Центральная дирекция по ремонту грузовых вагонов – филиал ОАО «РЖД» - ремонт грузовых вагонов	1 502 765	98,99
Западно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» - порезка вагонов	8 193	0,54
Западно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» - ремонт колесных пар	164	0,01
Красноярский ЭВРЗ – филиал ОАО «РЖД», шплинты	59	0,01
Уссурийский ЭВРЗ – филиал ОАО «РЖД», шплинты	14	0,00
<b>ВСЕГО:</b>	<b>1 511 195</b>	<b>99,55</b>

В 2006г. ОАО «Барнаулский ВРЗ» осуществлял закупки ТМЦ и услуг у следующих аффилированных лиц (таблица №14):

**Таблица №14. Структура закупок у аффилированных лиц.**

Наименование контрагента, виды продукции (услуг)	Сумма закупок, тыс. руб.	Доля в общем объеме закупок, %
Барнаулский ВРЗ – филиал ОАО «РЖД» - ТМЦ, аренда	211 275	15,60
Красноярский ЭВРЗ – филиал ОАО «РЖД» - запчасти вагонные	466	0,03
Росжелдорснаб – филиал ОАО «РЖД» - запчасти вагонные	154 796	11,43
Западно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» - запасные части с исключенных вагонов	11 446	0,85
Административно-хозяйственное управление ОАО «РЖД» - перекодировка пропусков	2	0,00
НУЗ ОКБ на ст. Барнаул – филиал ОАО «РЖД» - пред-рейсовые осмотры	564	0,04
ДЦФТО Западно-Сибирской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» - транспортные расходы	1 512	0,11
ОАО Центр по перевозке грузов в контейнерах «Транс-Контейнер» - транспортные расходы	59	0,00
<b>ВСЕГО:</b>	<b>380 120</b>	<b>28,06</b>

## 1. Производственная деятельность

### 1.1. Выполнение программы ремонта подвижного состава за 2006 год.

**Таблица №15. Выполнение программы ремонта подвижного состава за 2006 год.**

№ п/п	Тип вагонов	2006 год		Отклонение	
		План	Факт	+	-
1.	Полувагон КР	2 404	2 404		-
2.	Полувагон КРП - 5	1 200	1 200		-
3.	Полувагон КРП - 22	150	150		-
4.	Зерновоз	159	159		-
5.	Платформы	8	8		-
6.	Хоппер-цементовоз	65	65		-
7.	ИТОГО для ОАО «РЖД»:	3 986	3 986		-
8.	Щеповоз (собственник)	-	4		+4
	<b>ВСЕГО:</b>	-	<b>3 990</b>		-

### 1.2. Выполнение норм простоя вагонов в ремонте и наличие вагонов на заводе

**Таблица №16. Выполнение норм простоя вагонов в ремонте.**

№ п/п	Тип вагонов	2006 год			
		Норма простоя		Факт. простой	
		Общ.	Ремонт	Общ.	Ремонт
1.	Полувагон КР	10,6	4,2	17,8	10,9
2.	Полувагон КРП	22,6	13,4	28,2	13,1
3.	Зерновоз КР	9,6	4,0	10,7	6,0
4.	Хоппер-цементовоз	10,0	4,2	13,7	10,4

По состоянию на 31.12.2006г. на заводе находилось 187 полувагонов КР парка ОАО «РЖД», подлежащих ремонту.

Норма остатка неисправных вагонов утверждена для завода в количестве 226 единиц.



## 2. Качество продукции

### 2.1 Анализ претензий потребителя

За 2006 год в адрес завода получено 76 телеграфных сообщений об отцепках вагонов в период гарантийного срока эксплуатации. Из них по неисправностям:

Вид неисправности	2006г.
Нагрев буксового узла	72
Неисправность колесной пары	3
Неисправность тележки	1
Неисправность автосцепного оборудования	0
Неисправность автотормоза	0
Неисправность кузова	0
<b>Всего</b>	<b>76</b>

Всего за данный период заводом принято к учету 4 претензии, все по нагреву буксового узла. Для проведения совместного расследования и выявления причин отказов узлов и деталей вагона представители завода выезжали на 18 случаев.

По результатам проведенных расследований на месте отцепок, а также полученных материалов одностороннего расследования проводились комплексные проверки, разрабатывались мероприятия, виновные привлекались к дисциплинарной ответственности.

### 2.2 Входной контроль поступивших материалов

За 2006 год в соответствии с СТП 058-10.44-2004 «Входной контроль поступающих материалов и комплектующих изделий» при проведении входного контроля забракована продукция по 38 наименованиям.

Были составлены рекламационные акты на продукцию, несоответствующую требованиям НТД, с вызовом представителей поставщиков продукции и ее изготовителей. Забракованная продукция возвращалась поставщикам или заменялась на годную.

### 2.3 Мероприятия, направленные на улучшение качества ремонта и обеспечение безотказной работы узлов и деталей вагонов в период гарантийного срока эксплуатации.

#### Автотормозное оборудование

§ в составе отдела технического контроля сформирован сектор по испытаниям узлов и деталей вагона, обеспечивающий 100% испытание тормозного оборудования на установках СИТОВ- 1М;

§ ремонт и испытание тормозного оборудования производится на участке, оснащенном современным технологическим и испытательным оборудованием фирмы «Тормо»: УКВР, УКАР, УКРП, МИП, СИТОВ, СВГР, СГВР, СМВР, САР, САИР;

§ внедрена механизированная очистка и продувка внутренних поверхностей новых магистральных труб.

### **Колесная пара и буксовый узел**

§ внедрены новые средства диагностики и неразрушающего контроля с применением дефектоскопов УД2-70 и УД2-102 «Пеленг», УМДП-01;

§ проводится реконструкция демонтажного отделения цеха ходовых частей с внедрением новых модернизированных средств очистки и обмывки деталей буксового узла;

§ внедрена установка для «холодного» съема внутренних и лабиринтных колец при демонтаже колесных пар;

§ внедрены новые моечные машины для обмывки подшипников, корпусов букс, деталей торцевого крепления;

§ оснащен и внедрен участок подготовки деталей к монтажу.

§ внедрены токарно-карусельные станки для обработки колес цельнокатаных. Модель 1512Ф1 и модель 1512Ф3;

§ в целях контроля за соблюдением технологии монтажа буксовых узлов на участке установлена система видеонаблюдения;

§ рассматривается вопрос по ремонту колец подшипников на подшипниковых заводах - в целях контроля за соблюдением технологии подбора и испытания пружин рессорного комплекта на участке установлена система видеонаблюдения;

§ в научно-технический центр «Вагон-Тормоз» подана заявка на разработку новой технологической линии по ремонту и монтажу буксовых узлов с применением современного контрольно-измерительного оборудования со сроком внедрения в первом полугодии 2007 года.

### **Тележка**

§ в целях контроля за соблюдением технологии подбора и испытания пружин рессорного комплекта на участке установлена система видеонаблюдения;

§ внедрен второй станок для обработки опорных поверхностей буксового проема.

### **Автосцепное оборудование**

§ участок оснащен современным диагностическим и испытательным оборудованием, отвечающим требованиям действующих регламентов;

§ модернизирован пресс для сборки и сжатия поглощающих аппаратов;

§ в соответствии с указанием ОАО «РЖД» № 3900 от 31.08.2006г заключен договор на изготовление феррозондовых установок МСН-17.1, МСН-17.2 для проверки корпуса автоцепки и тягового хомута до и после ремонта;

§ освоены и проводятся работы по усовершенствованию расцепного привода для автосцепного устройства, позволяющего предотвратить саморасцеп и исключить падение автоцепки на путь по проекту ПКБ ЦВ (М-1695, М-1761).

### **Кузов и рама вагона**

§ внедрена технология изготовления деталей для ремонта грузовых вагонов всех типов на листогибочном прессе ИР1334;

§ внедрена технология уплотнения листов обшивы кузова к стойкам и обвязкам с применением пневмоскобы;

§ модернизирован пресс правки крышек люков при изготовлении с целью устранения деформации полотна.

### ***2.4 Принятые меры по качеству***

В соответствии с СТП 058-10.122-02 «Мотивационный механизм обеспечения качества» в 2006 году снижен коэффициент качества: за некачественное изготовление продукции 168 исполнителям, за приемку некачественной продукции – 40 работникам отдела технического контроля.

В 2006 году издано 7 приказов по различным случаям нарушения технологической дисциплины. К ответственности привлечены 7 специалистов, 12 исполнителей.

### ***2.5 Внутренние проверки качества***

В 2006 году были проведены 27 комплексных проверок качества выпускаемой продукции.

Технологами технического отдела проведено 109 проверок соответствия производства требованиям технологических процессов ремонта деталей и узлов грузовых вагонов.

Работниками отдела неразрушающего контроля проведено 3 проверки средств и соблюдения технологии неразрушающего контроля

В результате проверок были выявлены несоответствия, по которым разработаны мероприятия, направленные на устранение выявленных несоответствий.

## **2.6 О проведении сертификационных работ в 2006г.**

За 2006 год на ОАО «Барнаульский ВРЗ» были проведены следующие виды сертификационных работ:

1. 26-27 апреля 2006г. экспертом РСФЖТ проведен анализ состояния производства колесной пары типа РУ 1Ш-950-А. Получен акт о результатах анализа с положительными результатами.

2. В июне оплачена сумма 3 745,32 рублей за оформление сертификата соответствия и разрешения на применение знака соответствия на колесную пару типа РУ1Ш, данные документы получены также в июне.

3. В июле оплачена сумма в размере 18 726 рублей за переоформление сертификатов соответствия и разрешений на применение знаков соответствия на:

- § производство по капитальному ремонту;
- § ось чистовую вагонную типа РУ 1Ш;
- § триангель тормозной рычажной передачи;
- § клин тягового хомута;
- § вагоны КРП.

4. В период с 26 по 28 июля 2006г. главным экспертом РС ФЖТ был проведен инспекционный контроль сертифицированной продукции: оси чистовой вагонной типа РУ1Ш, триангеля тормозной рычажной передачи, клина тягового хомута. Срок действия сертификата соответствия на ось продлен до его окончания (24.05.2007). Сертификаты соответствия на триангель ТРП и клин тягового хомута продлены до следующего инспекционного контроля (август 2007г.).

5. С 04 по 09 августа 2006г. испытательным центром продукции вагоностроения ООО «Инженерный центр подвижного состава» проведены предварительные испытания (стационарные, прочностные, на прочность при соударении и др.) полувагона модели 12-296, прошедшего модернизацию с заменой кузова на новый, по ТУ 32 ЦВ 2580-2006.

6. 23 августа 2006г. были проведены квалификационные испытания модернизации полувагона модели 12-296 с заменой кузова и продлением срока службы по ТУ 32 ЦВ 2580-2006. Комиссией решено присвоить литеру «А» и разрешить серийное производство.

7. 27.09.2006 получено решение Регистра: распространить действие сертификата соответствия № ССФЖТ RU.ЦВ02.Б.03020, выданного на 4-х осные полувагоны моделей 15-532, 12-119, 12-726, 12-1000, 12-753, 12-1505, 12-515, прошедших модернизацию с продлением срока службы на модернизацию полувагонов с заменой нового кузова и продлением срока службы.

8. В декабре оплачен договор № 2070.06 ИС от 15.09.06г. на проведение инспекционного контроля за сертифицированным производством по ремонту грузовых вагонов на сумму 300 000 рублей.

9. В период с 25 по 27 декабря 2006г. группой проверки РС ФЖТ был проведен инспекционный контроль производства. Срок действия сертификата соответствия продлен до его окончания (29.11.2007г.).

### ***2.7 Организация работы охраны труда***

Работа по охране труда на Барнаульском вагоноремонтном заводе проводится в соответствии со стандартом предприятия СТП-058-100-06.

На заводе действует комиссия по охране труда под председательством директора завода. В состав комиссии входят ведущие специалисты, инженеры по охране труда, представители профкома. Итоги проведения 3-ей ступени контроля ежемесячно рассматриваются у главного инженера, и готовится проект приказа на планёрное совещание у директора завода.

Ежемесячно на планёрном совещании у директора завода рассматриваются: положение с производственным травматизмом, итоги проведения 3-ей ступени контроля, рассматривается выполнение нормативов по охране труда руководителями.

Общее руководство работой по охране труда, а также контроль за деятельностью руководителей подразделений в области охраны труда осуществляется директором завода.

Оперативное руководство работой по охране труда осуществляет главный инженер, который несет ответственность за состояние охраны труда наравне с директором завода.

Организационно-методическое руководство работой по охране труда на заводе осуществляет бюро по охране труда во взаимодействии с другими службами.

По итогам работы по охране труда за месяц премирование руководителей каждого цеха рассматривается на заседании балансовой комиссии. При этом учитывается наличие травм в цехе, соблюдение порядка и сроков обучения и проверки знаний, соблюдение инструкций и правил по охране труда, состояние оборудования, спецодежды и других СИЗ.

За год проведено 185 проверок по 3-ей ступени контроля, согласно графика. По итогам проверок проведено 9 разборов.

За 2006г. произошло 5 травматических случаев, что составило 211 дней нетрудоспособности.

Коэффициент частоты травматизма составил - 2,4.

Коэффициент тяжести составил – 42,2.

## ***2.8 Применение новых технологических процессов, направленных на повышение объема и качества ремонта вагонов, снижение трудоемкости и т.д.***

В течение 2006г. всего разработано 142 технологических процесса.

Ниже приведены наиболее значимые технологические процессы с условной разбивкой по группам.

### **Новая продукция**

В конце года ОАО «Барнаульский вагоноремонтный завод» освоил производство нового вида продукции - модернизация полувагона с заменой кузова и продлением срока службы согласно ТУ32 ЦВ2580-2006.

Разработан комплект технологической документации на проведение данной работы. Внедрены технологические процессы на изготовление хребтовой балки, рамы, боковых и торцевых стен, окончательной сборки и окраски кузова.

### **Качество**

Для выполнения безопасности движения грузового подвижного состава и выполнения указаний нормативно-технической документации разработан и внедрен в производство технологический процесс МК058.10101.02465 «Модернизация расцепного устройства М1761.000».

### **Ресурсосберегающие технологии**

Разработано 12 технологий на изготовление деталей, применяемых при ремонте рамы и кузова грузовых вагонов, с использованием отходов. Например, МК058.10107.00108 «Накладка» (шифр 29-60-37), МК058.10107.00107 «Накладка» (28-92-12).

### 3. Экономическая деятельность

#### Выпуск продукции

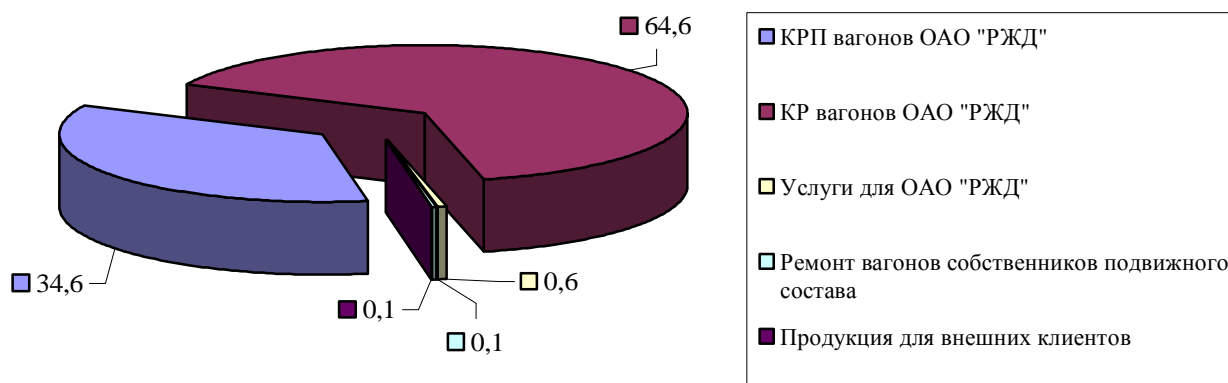
В 2006 году завод отремонтировал 3 990 ваг., что составило 100,1%, в том числе для ОАО РЖД 3 986 вагонов - 100% от установленного ОАО РЖД плана. Вагонов КРП-5 отремонтировано – 1 200 единиц или 100 % от плана. Доля ремонта вагонов КРП-5 в общем объеме – 30,1 %.

Выпуск товарной продукции за 2006 год составил 1282,494 млн.руб., в том числе для ОАО РЖД -1280,651 млн.руб., для внешних клиентов – 1,843 млн.руб. Наибольшую долю в объеме выпускаемой продукции составляет ремонт подвижного состава для ОАО РЖД.

Выручка по прочей деятельности составила 80,901 млн. руб.

Структура выпускаемой продукции представлена в диаграмме

Структура выпускаемой продукции в 2006 г.



#### Затраты на производство и реализацию продукции

Затраты на производство и реализацию продукции составили в 2006 году 1202,468 млн. руб., в том числе затраты для ОАО РЖД 1201,136 млн. руб. с рентабельностью 6,6% , для внешних клиентов 1,332 млн. руб. с рентабельностью 38,4 %.

**§ материальные затраты** – снижение к плану на 15,08 млн. руб. за счет увеличения возвратных отходов;

**§ затраты на оплату труда** – снижение к плану на 13,966 млн. руб. или 6,2 % обусловлено изменением структуры производственной программы, снижением удельной трудоемкости, за счет вакансий с учетом неявок (108 чел.);

**§ единый социальный налог** – уменьшение на 4,843 млн. руб. произошло за счет уменьшения фонда оплаты труда;

§ **энергозатраты** – уменьшение к плану на 2,413 млн. руб. за счет снижения количества потребленной электроэнергии;

§ **амортизация основных средств** – увеличение к плану на 1,838 млн. руб. за счет введения основных средств;

§ **по прочим расходам** - увеличение к плану на 30,277 млн. руб. за счет проведения дополнительных работ по капитальному ремонту производственных зданий подрядными организациями, налогов относимых на себестоимость.

**Изменение структуры затрат по элементам в 2006 г.**

**Таблица №17. Структура затрат по элементам.**

Элементы затрат	план		факт		отклонение абсолютных значений	
	млн. руб.	%	млн. руб.	%	в млн. руб.	в %
Себестоимость - всего	1212,843	100	1202,468	100	-10,375	0,0
Материалы	775,702	64,0	760,622	63,3	-15,08	-0,7
Топливо	9,829	0,8	7,977	0,7	-1,852	-0,1
Энергия	32,977	2,7	26,228	2,2	-6,749	-0,5
Затраты на оплату труда	224,143	18,5	210,177	17,5	-13,966	-1,0
ЕСН	67,461	5,6	62,618	5,2	-4,843	-0,4
Амортизация	33,971	2,8	35,809	3,0	1,838	0,2
Прочие расходы	68,76	5,7	99,037	8,2	30,277	2,6

В структуре затрат изменения незначительные.

**Средняя стоимость ремонта единицы подвижного состава:**

- КР полувагона составил 298,683 тыс. руб. при плане 318,135 тыс. руб.

- КРП-5 полувагона 298,148 тыс. руб. при плане 290,981 тыс. руб.

Отклонение от плановой стоимости КР полувагона в сторону снижения и КРП вагонов в сторону увеличения сложился в связи с изменением фактического коэффициента сменяемости по сравнению с планом по основным комплектующим и материалам:

**Таблица №18.**

Наименование запасных частей	КР, шт/ваг.			КРП-5, шт/ваг.		
	план	факт	откл,+,-	план	факт	откл,+,-
цельнокат	2,3	3,1	0,8	1	1,54	0,54
балка наддресорная	0,4	0,47	0,07	0,2	0,39	0,19



Наименование запасных частей	КР, шт/ваг.			КРП-5, шт/ваг.		
	план	факт	откл,+, -	план	факт	откл,+, -
рама боковая	1,1	2,14	1,04	0,6	1,31	0,71
поглощающий аппарат	0,7	1,0	0,3	0,3	0,73	0,43
автосцепка	0,5	0,48	-0,02	0,5	0,35	-0,15
ось	0,22	0,02	-0,2	0	0,3	0,3
подшипники	8,4	10,08	1,68	11	10,29	-0,71
тяговый хомут	0,4	0,49	0,09	0,1	0,36	0,26
букса	2,8	2,4	-0,4	0,4	2,12	1,72
пятник	0,5	0,5	0	0,5	0,41	-0,09
крышка люка	10	7,2	-2,8	4	5,34	1,34

### Анализ накладных расходов

Доля накладных расходов в общей себестоимости – 28,8 %, при плане 27,8 %. Наибольшую часть в накладных расходах завода составляют расходы на содержание оборудования – 36,9 %. Общезаводские расходы – 40 %

Общепроизводственные расходы составили 206,274 млн. руб. при плане 202,488 млн. руб., перерасход -3,786 млн. руб., в т.ч.:

§ капитальный ремонт зданий, сооружений – перерасход 28,245 млн. руб. за счет услуг сторонних организаций;

§ амортизация – экономия 1,197 млн. руб.;

§ эксплуатация оборудования – экономия 7,963 млн. руб., в т.ч. за счет двигательной энергии – 2,805 млн. руб., текущего ремонта оборудования – 3,288 млн. руб.;

§ затраты на капитальный ремонт оборудования – экономия 3,762 млн. руб., за счет лизинговых платежей и услуг сторонних организаций;

§ содержание персонала цеха – экономия 1,332 млн. руб. (вакансии, неявки).

**Общезаводские расходы** – 137,881 млн. руб. при плане – 135,239 млн. руб., перерасход – 2,642 млн. руб. в т.ч.:

§ содержание работников аппарата управления – экономия 2,417 млн. руб. (вакансии);

§ содержание работников, занятых совершенствованием технологии и организации производства – экономия 4,855 млн. руб.;

§ содержание и ремонт зданий, сооружений, инвентаря общезаводского назначения – перерасход 8,732 млн. руб., в том числе ремонт – 5,901 млн. руб.;

§ амортизация основных фондов общезаводского назначения – перерасход 2,697 млн. руб.

### Содержание объектов социальной сферы

В 2006 году завод осуществлял содержание и развитие объектов социальной сферы: спорткомплекс, включающий в себя стадион, спортзал, лыжную базу; музей, кафе «Экс-промт». Общие затраты на содержание этих объектов составили 5 385,1 тыс. рублей.

Работникам завода, членам их семей, а также неработающим пенсионерам, ушедшим на пенсию с завода, в соответствии с коллективным договором предоставлялись льготы социального характера:

- оказано материальной помощи по семейным обстоятельствам работникам завода и членам их семей на сумму 286,7 тыс. руб. (погребение, лечение, возмещение стоимости дорогостоящих операций, не входящих в ДМС, дорогостоящих лекарств).

- оказано материальной помощи неработающим пенсионерам, ушедшим на пенсию с завода на сумму 251,6 тыс. руб. (погребение, лечение, возмещение стоимости дорогостоящих операций, дорогостоящих лекарств).

- работникам, находящимся в отпуске по уходу за детьми до достижения ими трехлетнего возраста выплачивалось пособие в размере минимального размера оплаты труда РФ. Выплаты составили 203,3 тыс. руб.

- осуществлялась доставка работников к месту работы, а также после окончания вечерней смены в отдаленные районы железнодорожным пригородным и автомобильным транспортом). Затраты составили 1 583,0 тыс. руб.

- для детей работников завода приобретено 96 путевок в летние оздоровительные лагеря на сумму 223,2 тыс. руб.

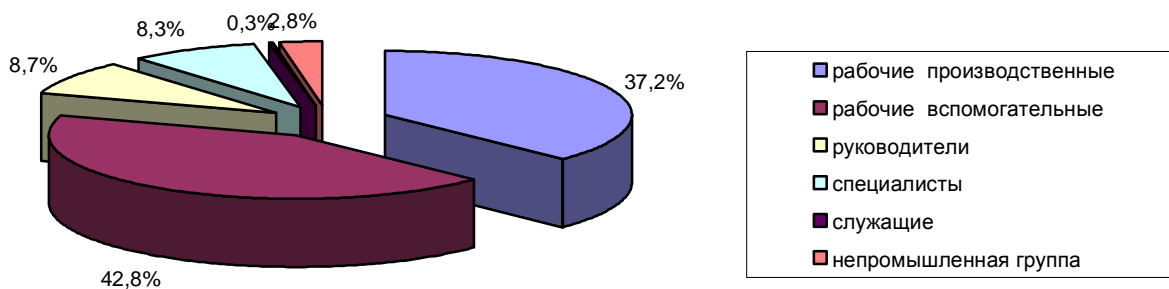
- неработающим пенсионерам оказывалась ежемесячная материальная помощь в размере от 200 до 300 руб. через Благотворительный фонд «Почет». Выплаты составили 1 406,4 тыс. руб.

На культурно-массовые мероприятия профкому завода перечислено 1 075,8 тыс. руб.

#### 4. Показатели по труду за 2006г.

Среднесписочная численность работников завода за 2006 год составила 2 104 человек, в т.ч. промышленно-производственного персонала – 2 046 чел. Рабочих ППП 1 683 чел, в том числе производственных 783 чел., вспомогательных 900 чел. Удельный вес рабочих к общей численности всего персонала составил 82,3%; руководителей, специалистов и служащих 17,7%.

Структура персонала ОАО «Барнаулский ВРЗ» за 2006 год.



Среднемесячная заработная плата за 2006г. по предприятию составила 11 441 руб. при плане 11 563 руб.

Среднемесячная заработная плата по категориям работников составила:

рабочие – 10 672 руб. при плане 10 686 руб.,

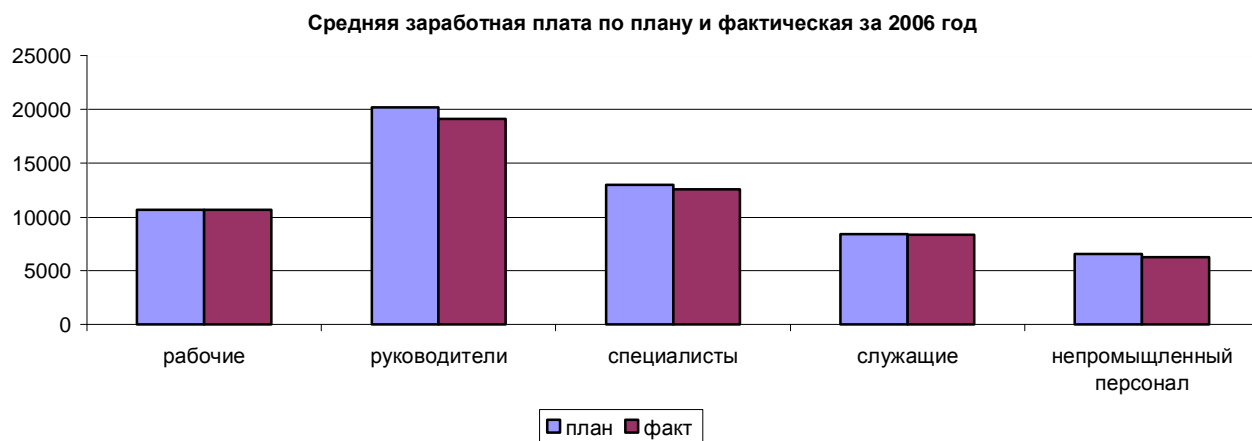
руководители – 19 155 руб. при плане 20 226 руб.,

специалисты – 12 560 руб. при плане 12 997 руб.,

служащие – 8 383 руб. при плане 8 419 руб.,

непромышленный персонал - 6 276 руб. при плане 6 536 руб.

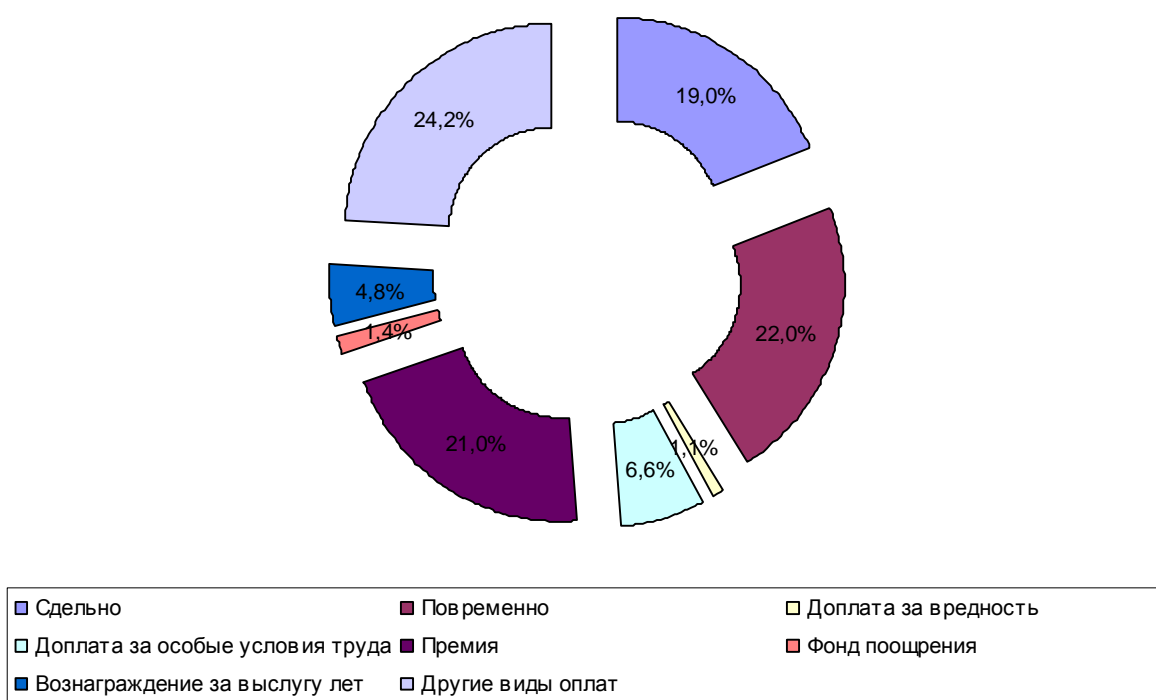
Снижение средней заработной платы по руководителям, специалистам и служащим, непромышленному персоналу относительно плана произошло за счет увеличения процента невыходов. Средняя заработная плата по рабочим на уровне плановой.



Уровень средней заработной платы всех категорий персонала относительно плана снизился незначительно – на 1,1% или на 122 руб.

За 2006 год заработная плата индексировалась дважды – с 1 июля 2006 года тарифная ставка 1 разряда с 1 751 руб. увеличилась на 5,3% и составила 1 843 руб.; с 1 сентября 2006 года тарифная ставка увеличилась на 6,1% и составила 1 956 руб., в целом за 2006 год индексация заработной платы составила 11,7%.

Структура фонда оплаты труда ОАО «Барнаульский ВРЗ» за 2006 год.



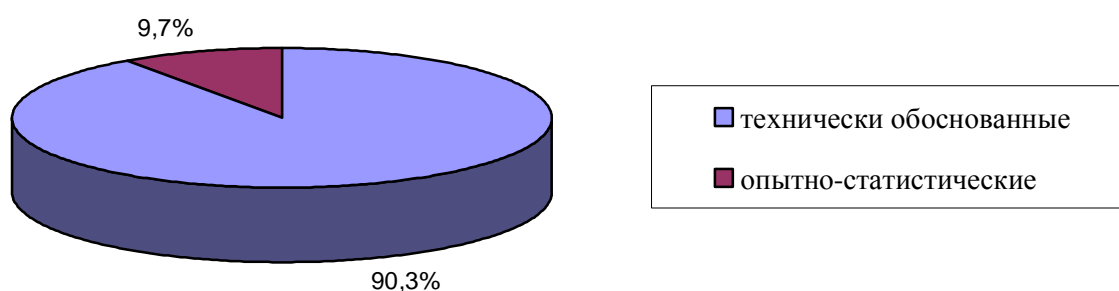
По отношению к плану средняя заработная плата уменьшилась на 1,1%, а выработка в нормочасах на 1 работающего ППП увеличилась на 5,3%, то есть при росте производительности труда на 1%, средняя заработная плата увеличивается на 0,2%.

**Таблица №19. Соотношение темпов роста заработной платы и темпов роста производительности труда за 2006 год.**

№ п/п	Показатели	Ед.изм	План	Факт	Факт 2006г. к плану.	
					Откл «+»; «- «	%
1	Трудоемкость производственной программы	н. час	1 350 824,9	1 353 900	3 075,1	100,2
2	Среднесписочная численность, всего:	чел.	2 212	2 104	-108	95,1
3	В т.ч. ППП	чел.	2 150	2 046	-104	95,2

№ п/п	Показатели	Ед.изм	План	Факт	Факт 2006г. к плану.	
					Откл «+»; «- «	%
4	Выработка на одного работающего	н.час./чел	628,3	661,7	+33,4	105,3
5	Рост производительности труда	%		105,3		
6	Выработка на одного рабочего	н.час./чел	761,5	804,5	+43	105,6
7	Рост производительности труда	%		105,6		
8	Фонд оплаты труда-всего ППП	т.руб.	226 555,4	213 226,5	-13 328,9	94,1
9	Среднемесячная заработная плата работающего ППП	руб.	11 708	11 580	-129	98,9
10	Изменение («+» ; «-«) средней заработной платы работающего ППП	%				-1,1%
11	Соотношение темпов роста средней заработной платы и производительности труда.					-0,207

Всего число действующих норм на конец 2006 года составляет 7 533 шт. Вновь введено 109 норм. Количество технически обоснованных норм 6 806. Удельный вес технически обоснованных норм составляет 90,3%.



Средний разряд работ по предприятию - 3,6, средний разряд рабочих - 3,4. Средний разряд рабочих сложился меньше среднего разряда работ вследствие приема рабочих с более низкими разрядами из-за отсутствия высококвалифицированных работников на рынке труда. С целью приведения в соответствие среднего разряда рабочих со средним разрядом работ на заводе проводятся работы по обучению и повышению квалификации персонала.

Таблица №20. Показатели по труду ОАО «Барнаулский ВРЗ» за 2006 год.

Показатели	Ед. изм.	2006г план	2006г факт	факт 2006г к плану 2006г	
				откл "+" перерасход, переконкомплект, "-" экономия, недокомплект	%
Ремонт вагонов - всего	ваг.	3 986	3 990	4,0	100,1%
в т.ч. Полувагонов КРП -5	ваг.	1 200	1 200	0,0	100,0%
Удельный вес вагонов КРП в общем количестве вагонов	%	30,1	30,1	0,0	100%
Трудоемкость производственной программы	н.-час.	1 350 824,9	1 353 900,0	3 075,1	100,2%
Фонд заработной платы всего	т.руб	230 202,5	216 643,3	-13 559,2	94,1%
в том числе ППП	"	226 555,4	213 226,5	-13 328,9	94,1%
из него:					
рабочих	"	170 606,8	161 654,1	-8 952,7	94,8%
руководителей	"	34 403,9	31 376,0	-3 027,9	91,2%
специалистов	"	20 938,5	19 668,3	-1 270,2	93,9%
служащих	"	606,2	528,1	-78,1	87,1%
непромышленная группа	"	3 647,1	3 276,0	-371,1	89,8%
Несписочный состав	"		140,8		
Среднесписочная численность всего	чел	2 212	2 104	-108	95,1%
в том числе ППП	"	2 150	2 046	-104	95,2%
из нее:					
рабочих	"	1 774	1 683	-91	94,9%
из них: производственные	"	802	783	-19	97,6%
вспомогательные	"	972	900	-72	92,6%
руководителей	"	189	182	-7	96,3%
специалистов	"	179	174	-5	97,2%
служащих	"	8	7	-1	87,5%
непромышленная группа	"	62	58	-4	93,5%
Среднемесячная зарплата 1 работника	руб	11 563	11 441	-122	98,9%
в том числе ППП	руб	11 708	11 580	-129	98,9%
из нее по категориям:					
рабочих	руб	10 686	10 672	-13	99,9%
руководителей	руб	20 226	19 155	-1 071	94,7%
специалистов	руб	12 997	12 560	-438	96,6%
служащих	руб	8 419	8 383	-37	99,6%
непромышленная группа	руб	6 536	6 276	-260	96,0%
Удельный вес в численности ППП:					
рабочих	%	82,5%	82,3%	-0,3%	99,7%
руководителей и служащих	%	17,5%	17,7%	0,3%	101,4%

Показатели	Ед. изм.	2006г план	2006г факт	факт 2006г к плану 2006г	
				откл "+" перерасход, переконструкция, "-" экономия, недокомплект	%
Удельный вес оплаты по тарифу в средней заработной плате:	%				
рабочих	%	15,4	14,5	-0,9	94,5%
руководителей	%	37,5	39,7	2,2	105,9%
специалистов	%	43,8	45,3	1,4	103,3%
служащих	%	44,8	43,5	-1,3	97,1%
Доля премии в средней заработной плате:					
всех работающих	%	22,1	21,1	-1,0	95,5%
рабочих	%	23,2	22,8	-0,4	98,1%
из них: производственные	%	25,9	25,1	-0,8	96,9%
вспомогательные	%	22,7	19,8	-2,9	87,2%
руководителей	%	21,6	18,2	-3,5	84,0%
специалистов	%	18,1	16,2	-1,9	89,4%
служащих	%	18,0	15,2	-2,8	84,3%
Выработка на одного рабочего в нормочасах	н. час	628,3	661,7	33,4	105,3%
Рост производительности труда	%		105,3%		
Выработка на одного рабочего в нормочасах	н. час	761,5	804,5	43,0	105,6%
Рост производительности труда	%		105,6%		

## **5. Характеристика кадровой ситуации на заводе за 2006 год.**

---

По состоянию на 31.12.2006г. списочная численность работников составила 2 230 человек. При плановой численности – 2 262, укомплектованность составляет 98,6%. Из них: руководителей 186 чел.(95,9%); специалистов – 190 чел. (98,9%), служащих – 7 чел.(87,5%). Численность рабочих – 1 847 чел.(98,9%), в том числе: основных производственных рабочих - 846 чел.(102,1%); вспомогательных рабочих – 1 001 чел.(96,3%).

Средний возраст работников завода - 41 год.

В 2006 году укомплектование проводилось в соответствии с объемами производства.

В 2006 году принято на завод 366 человек, из них: основных рабочих - 183 человека, вспомогательных – 151.

Уволено с завода в 2006 году 272 работника, из них: по собственному желанию – 199 человек, что составляет 73,2% от общего количества уволенных.

Уволено за нарушение трудовой дисциплины 51 человек (18,8 %).

Текучесть кадров по заводу в 2006 году составила 11,3 %: по руководителям – 4,8%, по специалистам – 6,3 %, по основным рабочим – 16,1%, по вспомогательным рабочим - 8,2%.

### ***5.1. Трудовая и производственная дисциплина.***

Несмотря на принимаемые меры по укреплению трудовой и производственной дисциплины в 2006 году 425 работников допустили нарушения трудовой и производственной дисциплины, в т.ч.: 79 работников (3,5% от списочной численности) допустили нарушения производственной дисциплины; 339 работников (15,2% от списочной численности) допустили нарушение трудовой дисциплины.

В числе нарушителей трудовой и производственной дисциплины 31 руководитель (7,3%), 9 специалистов и служащих (7,1%), 385 рабочих (90,6%).

На нарушителей трудовой и производственной дисциплины наложено 198 дисциплинарных взысканий. Из них: 29 замечаний, 113 выговоров, 56 работников уволено.

Генеральный директор

И.Л. Волдачинский

Главный бухгалтер

Л.П. Скоблик